

## Informationen zu CDH-Rahmen- und Lieferabkommen über den Bezug von Kfz

Stand: 02.11.2021

Fabrikat	vereinbarter Preisnachlass <sup>1</sup>	Inzahlungnahme möglich	Bezug durch und Zulassung auf Mitarbeiter <sup>2</sup>	Mindesthaltedauer	Programm
Audi	mindestens 13 % nur bei einem bestimmten Händler	ja	nein		alle PKW-Modelle, außer reine Elektrofahrzeuge Höhere Aktions- und Leasingnachlässe sind nur durch Angebotseinholung zu erfahren, nach Registrierung und Freischaltung. Bitte beachten Sie dazu die Anleitung auf <a href="https://cdh.de/leistungen/sonderkonditionen/mobilitaet/">https://cdh.de/leistungen/sonderkonditionen/mobilitaet/</a> in der Datei "Hier geht es zur Registrierung für die Nutzung des CDH-Abkommens mit der Löhr-Gruppe für Audi und VW"
BMW	mindestens 14 % nur bei einem bestimmten Händler	ja	ja, aber mit geringeren Preisnachlässen	keine Regelung	alle Pkw-Modelle außer i3 und i8 (Nachlass auf Anfrage) Höhere Aktions- u. Leasingnachlässe sind nur beim Anbieter der CDH zu erfragen
Citroën und DS	PKW: 16,3 % - 39 % Nutzfahrzeuge: 35 % - 39 % Hybrid- u. Elektrofzge.: 7,3 % + 2.250 € - 17,6% + 3.000 €; nur ein bestimmter Händler	ja	ja, aber mit geringeren Preisnachlässen, ohne Nfz. Bitte bei der CDH nachfragen	keine Regelung	alle Pkw und Transporter lt. gesonderter Liste unter <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>
Ford	PKW: 5 % - 30 % Nutzfahrzeuge: 24 % - 38 %	ja	ja, aber mit ca. 2 Prozent geringeren Preisnachlässen	6 Monate	Mustang 5 %; Mustang Mach E: 9 %; Explorer: 22%; Transit u. Tourneo Courier: 24 % Fiesta, EcoSport, Puma, Kuga, Kuga Hybrid 2,5 l Duratec (FHEV) 140 kW / 190 PS u. Kuga EcoBlue Hybrid (MHEV) 110 kW / 150 PS, Kuga Plug-in-Hybrid, Transit u. Tourneo Connect: 25 % Focus: 26 %; S-Max, Galaxy: 29 %; Mondeo: 30 % Transit u. Tourneo Custom Plug-in-Hybrid: 34 %; Transit, Transit u. Tourneo Custom: 38 % Ausgenommen: Kuga Hybrid (FHEV) u. Kuga EcoBlue Hybrid, wenn nicht oben aufgeführt, S-MAX Hybrid, Galaxy Hybrid u. Ranger Raptor Bei berechtigten Modellen ist der hälftige Herstelleranteil des Umweltbonus bereits im Nachlass enthalten.
Jaguar	18 % + 1.875 € - 27 % nur bei einem bestimmten Händler	ja	ja, aber mit geringeren Preisnachlässen	keine Regelung	XE, XF (Sportbrake): 27 %; F-Type: 24 %; E-Pace: 23 %; E-Pace PHEV: 18 % + 1.875 € F-Pace 21 %; F-Pace S PHEV: 20 % + 1.875 €; I-Pace (S): 22,5 %; I-Pace (SE/HSE): 20 %
Jeep	nur bei einem bestimmten Händler auf Anfrage	ja	nein	keine Regelung	Für Anfragen siehe <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>
Kia	Elektrofahrzeuge: 11,5 % zzgl. Förderung Plug-In-Hybridfahrz.: 14,5 % zzgl. Förderung alle anderen: 17 % bzw. 20 %	ja	ja	6 Monate oder 5.000 Km	e-Soul und e-Niro: 11,5 % zzgl. Förderung, ausgenommen Edition 7 Plug-In-Hybride (PHEV): Niro, Ceed SW, XCEED, Sorento, Optima SW: 14,5 % zzgl. Förderg. Picanto, Rio, Stonic: 17 %; alle anderen Modelle: 20 % ausgenommen sind die Varianten "Attract" u. "Start" v. allen Modellen, sowie Sondermodelle "SPECIAL" und die Baureihen Stinger und EV6
Land Rover	17 % - 22 % nur bei einem bestimmten Händler	ja	ja, aber mit geringeren Preisnachlässen	keine Regelung	Discovery, Discovery Sport: 22 %; Defender, Defender Hard Top: 17 % Range Rover Velar: 19 %; Range Rover Evoque, Range Rover Sport, Range Rover: 20,0 % Plug-In-Hybridmodelle: Discovery Sport PHEV, Defender PHEV, Range Rover Velar (PHEV), Range Rover Evoque (PHEV): 17 % + 1.875 € Range Rover Sport (PHEV), Range Rover (PHEV): 20 % + 1.875 €
Mercedes	mindestens 13 % nur bei einem bestimmten Händler	nein	nein	keine Regelung	alle Pkw-Modelle, außer EQA und EQC, keine Transporter; Höhere Aktions- u. Leasingnachlässe sind nur beim Mercedes - Vertragshändler der CDH zu erfragen
Mini	mindestens 12 % nur bei einem bestimmten Händler	ja	ja, aber mit geringeren Preisnachlässen	keine Regelung	3 Türier, 5 Türier, Cabrio, Clubmann, Countryman: mindestens 12 % Höhere Aktions- u. Leasingnachlässe sind nur beim Anbieter der CDH zu erfragen

Fabrikat	vereinbarter Preisnachlass <sup>1</sup>	Inzahlungnahme möglich	Bezug durch und Zulassung auf Mitarbeiter <sup>2</sup>	Mindesthaltedauer	Programm
Nissan	PKW: 21,5 % - 31,5 % Nutzfzg.: 23,5 % - 45 % Elektrofzg.: 19,5 % - € - 22,5 % inklusive Herstelleranteil Umweltprämie nur bei einem bestimmten Händler	ja	ja, aber mit geringeren Preisnachlässen, ohne Nfz. Bitte bei der CDH nachfragen	keine Regelung	alle Pkw und Transporter laut gesonderter Liste unter <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>
Opel	PKW inkl. Hybridfzge. 7 % + Förderg. - 31,5 % Nutzfahrzeuge: 28 % - 35 % Elektrofzge.: 3 % - 21 % + Förderung	ja	nein, aber bei einem bestimmten Händler werden auch Preisnachlässe für Mitarbeiter und Familienangehörige gewährt. Bitte bei der CDH nachfragen.	6 Monate und mind. 6000 km	Corsa F: 18 % - 19 %; Corsa F Elektro e*: 3 % - 4,5 % zzgl. Förderung Astra K (außer Basismodell), 5T/Sports Tourer: 22% + 3.000 € Astra K Business, 5T/Sports Tourer: 18 % + 3.000 € Astra L: 21 % - 23 %; Astra L Business: 16 % - 18 % Astra L PHEV*: 12 % - 13 % zzgl. Förderung; Astra L Business PHEV*: 7 % - 8 %, zzgl. Förd. Zafira Life: 26 % - 30,5 %; Zafira Life Elektro*: 18,5 % - 20,5 % zzgl. Förderung Insignia: 24 % - 30 %; Insignia Business: 15 % - 21 % Mokka: 23 %; Mokka Business: 18 %; Mokka Elektro*: 9 % zzgl. Förderung Crossland, Crossland X: 21 % - 26 %;- Crossland Business, Crossland X Business: 16 % - 21 % Grandland neu: 23 % - 24 %; Grandland Business neu: 17 % - 18 % Grandland Hybrid neu*: 15 % - 16 % zzgl. Förderung Grandland Hybrid Business neu*: 9 % - 10 % zzgl. Förderung Grandland X Auslaufmod.: 23 % - 30 %; Grandland X Business Auslaufmod.: 17 % - 24 % Grandland X Hybrid Auslaufmodell*: 20 % - 21 % zzgl. Förderung Grandland X Hybrid Business Auslaufmodell*.: 14 % -15 % zzgl. Förderung Combo Life Combi: 27 % - 31,5 %; Combo Cargo/Doka Kasten: 28 % - 34,5 % Combo Life Combi Elektro*: 9 % - 15 % zzgl. Förderung Combo Cargo/DOKA Elektro*: 9 % - 15% zzgl. Förderung Vivaro: 35 %; Vivaro Elektro*: 21 % zzgl. Förderung Movano B: 35 %; Movano C: 34 % *ohne Basis- u. Editionsmodelle
Peugeot	(Hybrid-) PKW: 12 % - 24 % Nutzfahrzeuge: 20 % - 34 % Elektrofahrzeuge 12 % - 22 % ausgenommen Boxer Kombi	ja	nein	6 Monate	108: 21 %; 208: 15 %; e-208: 13%; 2008: 15 %; e-2008: 12%; 308 Lim (ohne GTI): 20 % 308 Lim P5: 12 %; 308 Lim P5 Hybrid: 14 %; 308 SW: 24 %; 308 SW P5: 12 % 308 SW P5 Hybrid: 14 %, 3008 Neu: 18 %; 3008 Hybrid (PHEV) Neu: 14 %; 508 Lim: 19 %; 508 SW: 19 %; 508 Lim Hybrid (PHEV): 17 %; 508 SW Hybrid: 17 %; 5008 Neu: 18 %; Rifter: 20 %; e-Rifter: 19 % Traveller: 19 %; e-Traveller: 19 %; Expert Kombi: 25 %; e-Expert Kombi: 19 %; Partner Nfz: 27 %; Expert Nfz: 29 %; e-Expert Nfz: 22 % Boxer Nfz: 34 %
Peugeot	(Hybrid-) PKW: 13,8 % + 2.250 € - 27 % Nutzfahrzeuge: 19,4 % - 37,2 % Elektrofzge. 6,9 % + 3.000 €- 16,4 % + 3.000 € nur bei einem bestimmten Händler	ja	ja, aber mit geringeren Preisnachlässen, ohne Nfz. Bitte bei der CDH nachfragen	keine Regelung	alle Pkw und Transporter lt. gesonderter Liste unter <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>
Renault	PKW: 26,0 % - 41,0 % Nutzfahrzeuge: 28,2 % - 46,0 %; Elektro- u. Hybridfahrzeuge: 22,8 % - 33,6 % nur bei einem bestimmten Händler	ja	ja, aber mit geringeren Preisnachlässen, ohne Nfz. Bitte bei der CDH nachfragen	keine Regelung	alle Pkw und Transporter lt. gesonderter Liste unter <a href="http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh">http://www.bleker-firmenkunden.de/kundengruppen/rahmenabkommen-verbaende/cdh</a>

Fabrikat	vereinbarter Preisnachlass <sup>1</sup>	Inzahlungnahme möglich	Bezug durch und Zulassung auf Mitarbeiter <sup>2</sup>	Mindesthaltedauer	Programm
Seat	18 % - 30 % außer Plug-in-Hybridfahrzeuge: 14,5 % zzgl. Umweltbonus  nur bei einem bestimmten Händler	nein	nein	6 Monate	Ibiza TSI, TDI u. TGI: Reference 18 %, Style 23 %, Excellence u. FR 25 %, Beats/Pro: 21 % Arona TSI, TDI u. TGI: Reference 18 %, Style 23 %, Excellence u. FR 25 %, Beats/Pro: 20 % Leon TSI, eTSI (Hybrid) u. TDI: Reference 19 %, Style 21 %, Excellence u. FR 22 % Ateca TSI u. TDI: Reference 19 %, Style 22 %, Excellence u. FR 23 % Tarraco TSI u. TDI: Style 21 %, Excellence u. FR 23 % Alhambra TSI u. TDI: Style 28 %, Excellence u. FR 30 % Cupra Leon: 21 %; Cupra Formentor: 20 %, VZ 21 %; Cupra Ateca: 22 %, VZ 21 % Plug-in-Hybridfahrzeuge: Leon, Cupra Formentor, Tarraco: 14,5 % zzgl. Umweltbonus
Skoda	16,5 % ggf. zzgl. Aktionsnachlässe, zur Zeit insgesamt 18,5 % - 22,5 %; außer Plug-in-Hybrid- und Elektrofahrzeuge: 5 % + 2.500 - 3.000 € - 17 % + 1.875 - 2.250 €  nur bei einem bestimmten Händler	nein	nein	6 Monate	Enyaq iV: 5 % + 2.500 - 3.000 €; Fabia: 20,5 % Scala: Active/Cool Plus 19,5 %, Ambition/Clever 20,5%, Style/Monte Carlo 21,5 % Octavia: i.V. 11 % + 2.250 €, Active 18,5 %, Ambition/Clever 19,5 % alle anderen 20,5 % Superb: iV 17 % + 1.875 € - 2.250 €, Active 20,5 %, Ambition 21,5 % alle anderen 22,5 % Karoq und Kodiaq: Active 18,5 %, alle anderen 19,5% Kamq: Active 18,5 %, Ambition/Clever 19,5%, Style/Monte Carlo/Scoutline 20,5 %
Smart	mindestens 11 % nur bei einem bestimmten Händler	nein	nein	keine Regelung	alle PKW des Smart-Lieferprogramms; höhere Aktions- u. Leasingnachlässe sind nur beim Smart - Vertragshändler der CDH zu erfragen
Volvo	bei Kauf: 15 - 16 % bei Volvo-Leasing: 19,5 - 20,5 %	ja	ja	6 Monate und mind. 2000 km	bei Kauf: XC 40, V 60 (CC), XC 60, S90, V90 (CC), XC90: 15 %; S60: 16 % Volvo-Leasing: XC 40, V 60 (CC), XC 60: 19,5 %; S 60, S90, V90 (CC), XC90: 20,5 % Fahrzeuge mit vollelektrischem Antrieb sind nicht über das Rahmenabkommen beziehbar.
VW	mindestens 13 % nur bei einem bestimmten Händler	ja	nein		alle PKW-Modelle, außer reine Elektrofahrzeuge Höhere Aktions- und Leasingnachlässe sind nur durch Angebotseinholung zu erfahren, nach Registrierung und Freischaltung. Bitte beachten Sie dazu die Anleitung auf <a href="https://cdh.de/leistungen/sonderkonditionen/mobilitaet/">https://cdh.de/leistungen/sonderkonditionen/mobilitaet/</a> in der Datei "Hier geht es zur Registrierung für die Nutzung des CDH-Abkommens mit der Löhr-Gruppe für Audi und VW"

<sup>1</sup> Alle Preisnachlässe beziehen sich auf den Listenpreis einschließlich werkseitig eingebauter Sonderausstattung ohne Überführung und Zulassung. Sie gelten auch bei Leasing und Finanzierung. Bei Inanspruchnahme von Zins-Sonderangeboten kann sich der Preisnachlass verringern. Bei Volvo, Ford, Peugeot und Kia handelt es sich um einen vom Importeur bzw. dem Hersteller den Händlern empfohlenen Preisnachlass zu dem der Händler formal nicht verpflichtet werden darf, der aber problemlos gewährt wird. Bei allen anderen hier aufgezählten Marken ist der Preisnachlass mit einem bestimmten Händler fest vereinbart. Der vereinbarte Preisnachlass wird nur von diesen Händlern gewährt. Fahrzeuge der Marken Citroen und DS können auch mit geringeren Preisnachlässen über ein Rahmenabkommen beim örtlichen Händler bezogen werden.

<sup>2</sup> Zulassung auf Mitarbeiter von CDH-Mitgliedsunternehmen möglich, wenn Fahrzeug zu mehr als 2/3 beruflich genutzt wird.

**Hinweis:** Die Unterlagen zur Nutzung dieser Großabnehmer-Rahmenverträge erhalten CDH-Mitglieder gegen Übersendung einer Kopie ihres aktuellen, gültigen CDH-Mitgliedsausweises mit der Angabe des (Firmen-) Namens und der Adresse, mit der die Zulassung des bezogenen Fahrzeuges erfolgen soll, an die CDH, 10873 Berlin, oder per Telefax: 030-7 26 25 699 oder per E-Mail an [langner@cdh.de](mailto:langner@cdh.de). Bitte vor Anforderung für ein Fabrikat entscheiden und dessen Angabe nicht vergessen. Für BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes, Mini, Seat, Skoda und Smart ist die Kenntnis der Unterlagen vor einer Bestellung unbedingt erforderlich. Für Citroen, DS und Peugeot ist nur bei Bezugswunsch über den örtlichen Händler ein Abrufschein notwendig.